

Elenco delle operazioni del Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia 2021-2027
Art. 49(3) del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento europeo e del Consiglio
- Ultimo aggiornamento: marzo 2023

ID del progetto	Lead partner	Acronimo del progetto	Titolo del progetto	Scopo del progetto e risultati attesi o effettivi	Data di inizio del progetto	Data prevista di conclusione	Budget totale del progetto	Co-finanziamento ESRR	Obiettivo specifico	Geolocalizzazione LP
ITA-SIO200013	Regione autonoma Friuli Venezia Giulia	ADRIONCYCLETOUR	Attuazione, nell'area del Programma, dell'idea progetto fero trasversale EUSAIR denominato "Percorso ciclabile adriatico-ionico per il turismo sostenibile - ADRIONCYCLETOUR"	<p>Il progetto ADRIONCYCLETOUR affronta la sfida di rendere più attrattiva ed accessibile l'area di Programma attraverso la promozione di un turismo sostenibile collegato alla mobilità ciclistica. L'obiettivo principale è contribuire a definire l'itinerario ciclabile lungo la costa del Mare Adriatico in Italia (regioni Friuli Venezia Giulia e Veneto) e in Slovenia (rete costiera), compresi i principali collegamenti ciclabili con l'entroterra (rete interna), e contribuire a sviluppare, a livello EUSAIR, un prodotto turistico transfrontaliero/transnazionale innovativo e attraente sulla Ciclovia ADRIATICOIONICA. Il progetto contribuirà allo sviluppo sostenibile del territorio su scala transfrontaliera e macroregionale, promuovendo sia il turismo che la mobilità sostenibile e sostenendo l'industria turistica, nel pieno rispetto del patrimonio ambientale e storico, sia dell'area del Programma, che dell'intera area EUSAIR. Sviluppare un'offerta turistica transfrontaliera diversificata lungo le ciclovie, basata su un modello di turismo lento e sulla valorizzazione del patrimonio tangibile e intangibile lungo di esse, e azioni mirate a garantire innovazione e qualità nel modo di agire di operatori turistici e istituzioni responsabili, caratterizzano il pilastro del progetto dedicato al turismo sostenibile. Il miglioramento infrastrutturale di alcuni rilevanti assi della rete ciclabile transfrontaliera e una più ampia offerta di servizi all'insegna dell'intermodalità, a valenza transfrontaliera, sono invece alcuni dei più rilevanti output previsti nel pilastro dedicato alla mobilità, a vantaggio della popolazione locale e dei turisti. L'innovatività del progetto risiede nell'approccio integrato con cui affronta i temi del turismo e della mobilità sostenibile, attraverso il procedimento di "embedding" di un'idea progetto bandiera di EUSAIR, trasversale tra i settori del turismo e dei trasporti, perseguendo in un contesto transfrontaliero, obiettivi di scala macro-regionale.</p> <p>Il progetto strategico ADRIONCYCLETOUR sosterrà un progetto trasversale ai pilastri EUSAIR, contribuendo allo sviluppo sostenibile dell'area del Programma, promuovendo sia il turismo che la mobilità sostenibile. Le azioni previste mireranno a sviluppare:</p> <p>un'offerta turistica transfrontaliera diversificata lungo le piste ciclabili, basata su un modello di "turismo lento"; la cooperazione tra i fornitori di servizi turistici; la competitività dei fornitori di servizi locali; il contributo all'inserimento dell'intera Ciclovia ADRIATICO-IONICA nella rete EuroVelo; il contributo al completamento della ciclovia costiera e dei principali collegamenti ciclabili con l'entroterra; una rete di servizi intermodali transfrontalieri e interni a supporto dei ciclisti, strumenti informativi integrati sulle piste ciclabili e sugli orari dei collegamenti intermodali; il potenziamento delle infrastrutture</p>	01/09/2022	01/09/2025	4.375.000,00 €	3.500.000,00 €	SO 4.6	FVG
ITA-SIO400091	GAL VENEZIA ORIENTALE	POSEIDONE	Promozione di infrastrutture verdi e blu dedicate a un nuovo ambiente	<p>Il progetto POSEIDONE è rivolto all'area funzionale del Mare Adriatico settentrionale che si estende da Chioggia alla costa slovena ed ha l'obiettivo generale di promuovere lo sviluppo locale favorendo la tutela della natura e della biodiversità, lo sviluppo di infrastrutture verdi e blu nei siti Natura 2000, la diminuzione della pressione turistica sui parchi naturali e sulle aree ad alta naturalità e di favorire la biodiversità in agricoltura per il miglioramento del paesaggio, la tutela delle specie autoctone e la diffusione della conoscenza.</p> <p>L'Obiettivo di policy che sta alla base del progetto è quello di un'Europa più verde e libera da CO2, che tiene in considerazione la lotta ai cambiamenti climatici anche attraverso la tutela e l'implementazione della biodiversità e delle infrastrutture verdi e blu.</p> <p>Le sfide che il progetto si propone di affrontare riguardano la messa in opera di interventi congiunti da parte del partenariato per mitigare i cambiamenti climatici nel settore della gestione delle aree protette e ad alta naturalità; il miglioramento e implementazione della biodiversità e delle infrastrutture verdi e blu anche al fine della riduzione dell'inquinamento atmosferico e di emissioni di CO2; la stessa tutela della biodiversità favorirà la varietà dei paesaggi, anche agricoli; inoltre verrà favorita una migliore governance in merito alla gestione dei rifiuti sui due lati del confine attraverso campagne di sensibilizzazione e di pulizia.</p> <p>La cooperazione tra i territori coinvolti nel progetto rappresenta un momento di incontro e confronto su determinate problematiche o tematiche comuni pertanto si favorirà l'innovazione nel metodo di lavoro congiunto per l'accesso a soluzioni comuni che riguardano il rafforzamento delle competenze tecniche istituzionali e il trasferimento di conoscenze con l'obiettivo di individuare e promuovere strategie di gestione delle aree naturali e protette che siano ecosostenibili e innovative.</p> <p>I principali output che il progetto intende conseguire riguardano:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) l'organizzazione di azioni congiunte transfrontaliere quali l'utilizzo dell'imbarcazione Goletta Verde con la quale verranno effettuate delle giornate di alta formazione sulle nuove tecnologie per il monitoraggio in mare, lungo il litorale alto Adriatico coinvolto nel progetto e con l'occasione verranno anche raccolti dati a supporto delle attività di monitoraggio di cui al WP1. Un'altra azione congiunta riguarderà l'elaborazione di un calendario condiviso tra i partner italiani e sloveni sulle principali azioni di sensibilizzazione e pulizia del mare, del litorale, dei fiumi e delle aree naturali attraverso il quale si promuoveranno campagne di sensibilizzazione e pulizia con il coinvolgimento delle popolazioni locali (D.2.1.2 & D.2.1.3) (RCO81); 2) verrà elaborata una Strategia transfrontaliera per l'identificazione e la creazione di nuove aree protette, volta a sviluppare una visione transfrontaliera (metodi e criteri) per identificare misure che arrestino, rallentino o invertano la perdita di biodiversità e che, allo stesso tempo, mitigano gli impatti generali dal cambiamento climatico con l'obiettivo di incrementare la protezione di habitat e specie di alto valore (D 1.4) (RCO83); 3) verranno realizzate azioni pilota sulla sperimentazione di piattaforme galleggianti per la sosta dell'avifauna marina e attività di ripristino attraverso isole pianeggianti e sulla conservazione della varietà vegetale autoctona (D.2.3.4, D.3.3.1) (RCO84). <p>Il progetto contribuirà allo sviluppo sostenibile del territorio su scala transfrontaliera e macroregionale, promuovendo la tutela della biodiversità nelle aree naturali e protette. I risultati principali del progetto saranno il miglioramento della biodiversità nell'area litoranea alto Adriatica attraverso l'implementazione e la tutela delle infrastrutture verdi e blu, l'implementazione di strumenti per la pianificazione del turismo sostenibile; attività di promozione, conoscenza e valorizzazione dei territori, tutela del paesaggio naturale e agricolo.</p> <p>L'approccio della cooperazione transfrontaliera tra i partner coinvolti si baserà sulla reciproca collaborazione nell'affrontare le sfide comuni identificate e definire gli obiettivi a lungo termine, partendo dalla capitalizzazione delle precedenti lezioni apprese. L'efficacia dell'approccio transfrontaliero di questo progetto è legata alla maggiore efficacia e stabilità degli output prodotti dal progetto, all'implementazione delle aree protette e allo scambio di buone pratiche applicate nelle diverse aree coinvolte che arricchisce il percorso conoscitivo ed esperienziale.</p>	15/03/2023	15/03/2026	4.374.999,92	3.499.999,92	SO 2.7	VENETO