

Students4Cooperation

Competizione Interreg per le scuole superiori

2^a Edizione

ALLEGATO 2 – Modello idea progettuale

Italiano e inglese

Settembre 2025



Questo è il modello da utilizzare per redigere la proposta della vostra idea progettuale. La sua completezza sarà valutata durante il processo di selezione.
Il modello deve essere compilato in italiano e in inglese e dovrà essere lungo ALMENO 1000 parole (carattere: Times New Roman, 11) per ogni lingua.

0 Informazioni base:

Scuola: IS ALIGHIERI – POLO LICEALE GORIZIA

Indirizzo scolastico: Liceo Scientifico “Duca degli Abruzzi”

Classe: 4B – Gruppo: Angela Krascek, Maraulie Attonde, Grazia Ciceri, Leonardo Pacori, Lucio Mian

Tematica scelta: 2. Mobilità sostenibile;

Acronimo del progetto IBL (International Bus Line) – Mobilità sostenibile per i giovani

L’acronimo scelto per il progetto è International Bus Line (IBL), che esprime la volontà di creare una nuova linea di autobus efficiente e sostenibile, mettendone in evidenza il carattere transfrontaliero.

1 Descrizione dell’idea progettuale.

Di cosa tratta il vostro progetto? Qual è l’obiettivo principale del progetto? In che modo coinvolge attori da entrambi gli stati lungo il confine (Italia e Slovenia)? Perché è fondamentale per il progetto il suo carattere transfrontaliero? Il progetto è sostenibile nel lungo termine? Può essere replicato in altri contesti, diversi da quello previsto inizialmente?

Il nostro progetto prevede l’ampliamento e il potenziamento della linea di autobus che collegano le aree di Gorizia e di Nova Gorica con l’obiettivo di realizzare un sistema di trasporto pubblico più accessibile e adatto alle esigenze dei giovani presenti sul territorio transfrontaliero. L’idea è nata perché abbiamo notato che molte zone di interesse comune come spazi culturali, aree sportive, zone di svago, centri commerciali e aree di socializzazione non sono attualmente ben collegate fra di loro e, soprattutto, mancano collegamenti tra strutture italiane e slovene. Il nostro progetto ha lo scopo di migliorarli attraverso la creazione di una nuova linea.

L’obiettivo principale è quello di facilitare gli spostamenti quotidiani dei giovani, contribuendo allo sviluppo di un servizio di mobilità sostenibile che favorisca l’integrazione transfrontaliera. Il progetto coinvolge compagnie di trasporto di entrambi i Paesi, dal momento che il problema della mobilità riguarda sia l’uno sia l’altro e può essere risolto solo grazie ad una cooperazione. Inoltre, un sistema di trasporti condiviso



contribuisce a rafforzare il legame fra Gorizia e Nova Gorica, che rappresentano simbolicamente una città unica, ma divisa dalla Storia.

Il progetto è sostenibile nel lungo periodo, dato che la domanda relativa al trasporto pubblico nella zona transfrontaliera è destinata ad aumentare. L'iniziativa è replicabile in altri contesti europei simili a quello di Gorizia e Nova Gorica.

2 Che impatto ha sulla comunità? Quali problemi, questioni ed esigenze affronta?

Quali esigenze e necessità della comunità transfrontaliera affronta? In che modo può portare benefici alla comunità transfrontaliera? Le attività previste nel progetto incoraggiano l'integrazione della comunità transfrontaliera?

Riteniamo che il nostro progetto affronti direttamente alcune delle esigenze più sentite dalla comunità transfrontaliera come la necessità di attraversare il confine per motivi di studio, lavoro o socializzazione. Uno dei principali problemi è quello della mancanza di collegamenti pratici, frequenti e adeguati tra i luoghi di maggiore interesse presenti nelle due aree interessate. Molti studenti e lavoratori sono costretti ad utilizzare i propri mezzi con conseguenti costi elevati, problemi di traffico e un impatto ambientale significativo. Il nostro progetto risponde quindi all'esigenza di un sistema per la mobilità più efficiente e sostenibile.

I benefici per il territorio sono molteplici: migliorando i collegamenti fra Italia e Slovenia, si facilita l'accesso ai luoghi culturali e ricreativi, il che consente di sviluppare l'economia locale, dato che le persone avranno la possibilità di frequentare negozi, eventi e attività situate sia in Italia sia in Slovenia, contribuendo a un maggiore scambio economico e culturale fra i due Paesi. Contemporaneamente, il progetto promuove l'uso di mezzi di trasporto pubblici ed ecosostenibili.

Inoltre, le attività previste incoraggiano l'integrazione della comunità transfrontaliera. Creare un servizio condiviso contribuirà a favorire la collaborazione tra le aziende di trasporto e le amministrazioni comunali dei due Paesi. Questo potrà incentivare uno scambio costante di servizi e rafforzare il senso di appartenenza a un'unica area urbana transfrontaliera. In questo modo il progetto contribuirà non solo alla mobilità, ma anche alla cooperazione fra i due Paesi in ambito sociale ed economico.



3 Quali attività sono previste nel progetto?

Quali attività verranno svolte nell'ambito del progetto? Le attività sono attrattive per i giovani? In che modo vengono coinvolti i giovani?

Il progetto comprende l'attivazione di un collegamento transfrontaliero che parta da Nova Gorica e arrivi a Villesse (provincia di Gorizia) con l'obiettivo di facilitare gli spostamenti e di incentivare una mobilità efficiente e sostenibile. Il nuovo percorso prevede otto fermate: partendo dal Magma X (Industrijska cesta 11), frequentato centro bowling nella periferia di Nova Gorica, passa per il centro commerciale Supernova (Cesta 25. junija 1a), la caratteristica Piazza Transalpina, Corso Italia, ossia l'arteria lungo la quale nell'Ottocento si sviluppò Gorizia, Gradisca d'Isonzo in Viale Regina Elena e in Viale Trieste (in corrispondenza del ponte sull'Isonzo), Farra d'Isonzo in via Gorizia, per arrivare in Località Maranuz 2 a Villesse. La tratta congiungerà punti urbani, aree verdi e centri ricreativi, permettendo di collegare direttamente luoghi particolarmente frequentati dai giovani. La durata complessiva del tragitto è stimata aggirarsi intorno ai cinquanta o sessanta minuti.

All'interno delle attività progettuali è inoltre prevista un'iniziativa destinata alle scuole italiane e slovene delle province di Gorizia e Nova Gorica, orientata alla produzione grafica di un logo caratteristico per la nuova linea. Agli studenti coinvolti sarà richiesto di proporre e realizzare originali concept design, sviluppati grazie a strumenti digitali e percorsi creativi guidati. L'attività permetterà il coinvolgimento in prima persona degli studenti attraverso un progetto strutturato che comprenderà momenti di confronto all'interno delle singole scuole e opportunità di collaborazione tra gli istituti scolastici dei due Paesi. Il concorso sarà condotto con il supporto degli insegnanti d'arte e di immagine dei diversi plessi, che accompagneranno gli studenti nelle varie fasi della progettazione, nella selezione delle proposte e nella condivisione del materiale prodotto.

L'iniziativa auspica la partecipazione congiunta di studenti italiani e sloveni in attività di scambio e interazioni tra classi situate sui due lati del confine, affidando ai singoli insegnanti la loro organizzazione sempre in un'ottica di cooperazione. Le scuole aderenti all'attività saranno invitate ad organizzare incontri dedicati alla presentazione dei lavori, alla discussione delle soluzioni grafiche e alla valutazione delle diverse proposte. Un comitato di valutazione formato da amministratori locali di Gorizia e Nova Gorica, presenti in ugual numero, procederà alla selezione finale. Sarà previsto un riconoscimento simbolico per la classe dello studente vincitore, per incentivare la partecipazione al progetto e l'impegno nella sua realizzazione.

4 Quali partner (organizzazioni, associazioni, scuole, università, istituzioni, ecc.) potrebbero essere coinvolti nel progetto?

Quali sono i partner che potrebbero essere coinvolti nel progetto? È previsto il coinvolgimento di organizzazioni e/o associazioni da entrambe le parti del confine? Per quale motivo sono stati scelti questi partner? Qual è il valore aggiunto che potrebbero portare al progetto?

Quanto ai partner che potranno essere coinvolti nella realizzazione del progetto, questi possono essere divisi in due categorie, una scolastica e una istituzionale, con una rappresentanza sia slovena sia italiana, in linea con l'obiettivo transfrontaliero del progetto GO!2025.

Oltre a questo, è previsto il coinvolgimento di istituzioni e di associazioni di entrambe le parti del confine. Per l'Italia sarà interessato il “Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT)”, che si occupa della gestione del fondo per il trasporto pubblico locale e la “Direzione Trasporto Pubblico e Mobilità della regione Friuli Venezia Giulia”, alla quale bisognerà rivolgersi per un cambiamento di sistema (nuova linea, ampliamento rete, risorse). Per la Slovenia, invece, il principale ente che rilascia le concessioni più importanti e definisce le politiche di trasporto è “Ministrstvo za infrastrukturo” (il “Ministero delle infrastrutture”). Verranno poi interessate le amministrazioni di entrambe le città, Gorizia e Nova Gorica, perché contribuiscono all’organizzazione dell’iniziativa e garantiscano visibilità al progetto.

Le aziende di trasporto pubblico locale coinvolte saranno “TPL FVG” e “Nomago”, i principali operatori di autobus nel territorio.

Per la realizzazione e la gestione del progetto, oltre che agli Uffici scolastici e a quelli delle “Relazioni con il Pubblico/URP” di entrambe le città, sarà opportuno rivolgersi a “GECT GO” (o “EZTS GO”) ovvero l’ente di cooperazione territoriale italo-slovena che interessa i territori di Gorizia e Nova Gorica e altri comuni vicini. Esso si occupa delle coordinazioni politiche e dei progetti transfrontalieri, della gestione di fondi europei e dei programmi comunitari per progetti condivisi.

Questi partner sono stati individuati per la loro esperienza e per le loro competenze specifiche: gli enti istituzionali potranno garantire un supporto organizzativo, tecnico e logistico, mentre le scuole e gli Uffici scolastici potranno favorire il coinvolgimento diretto degli studenti, assicurando un alto livello di partecipazione e uno scambio proficuo di idee.

Il valore aggiunto che ciascun partner assicurerà al progetto si trova quindi nella forte integrazione sociale, nella collaborazione dei giovani studenti e nella condivisione di idee in linea con gli obiettivi del progetto GO!2025.

Attraverso la partecipazione di scuole slovene e italiane il concorso potrà risultare più competitivo attraverso il confronto di punti di vista differenti e questo, a nostro avviso, sarà una garanzia di un maggiore impegno da parte dei partecipanti e di una migliore qualità dei prodotti.

Infine, il logo creato non dovrà rappresentare le singole città di Gorizia e Nova Gorica, ma diventare il simbolo di un'opportunità di condivisione destinata ad avvicinare sempre di più le nuove generazioni che vivono sulla linea del confine e a consolidare l'integrazione di tutta la comunità transfrontaliera.

Totale parole per tutte le sezioni (1 – 4): 1251 (ALMENO 1000) (vedi Linee guida, punto 2.2).



1 Explain your project proposal.

What is your project about? What is the main goal of the project? How does it involve actors from both countries along the border between Italy and Slovenia? Why is the cross-border nature of the project essential? Is the project sustainable in the long term? Can it be replaced in other contexts, different from the original one?

Our project involves the expansion and enhancement of the bus line that links the zones of Gorizia and Nova Gorica with the goal of organizing a public transport system that is more accessible and suitable for the necessities of the young people living in the cross-border area. The idea was born because we noticed that many common areas of interest like cultural locations, sports areas, leisure centres, shopping centres and public areas are not linked together properly and above all connections between Italian and Slovenian structures are missing. Our project has the goal to enhance the bus lines by organizing a new line. The main objective is to facilitate the everyday movements of the young people, contributing to the development of a sustainable mobility service that favours cross-border integration. The project involves transport companies from both countries, since the mobility issue concerns both one and the other and can be resolved through cooperation. Furthermore, a shared transport system contributes to reinforce the bond between Gorizia and Nova Gorica and symbolically represents a united city separated by history. The project is sustainable in the long period, as the demand for public transport in the cross-border area is destined to increase. The initiative is replicable in other European contexts similar to the one of Gorizia and Nova Gorica.

2 How does it affect the community? Which problems, issues and needs does it tackle?

What needs and challenges of the cross-border community does it address? How can it benefit the cross-border community? Do the activities encourage integration within the cross-border community?

We believe that our project directly addresses some of the more felt needs such as the necessity to cross the border for study reasons, work or socialization. One of the main issues is the lack of practical, frequent and



adequate links between the main hotspots in the two affected regions. Many students and workers are obliged to use their means of transport with consequent elevated costs, traffic jam issues and a significant environmental impact. Our project therefore meets the need of a more efficient and sustainable mobility system. The benefits for the territory are numerous: improving the links between Italy and Slovenia, that permit to develop the local economy, as the people will be able to go to shops, events and take part in activities located both in Italy and Slovenia, which will facilitate the access to cultural and recreational places and will favour the development of a wider cultural and economical cooperation between the two countries. At the same time, the project promotes the use of public and eco-sustainable means of transport. Furthermore, the expected activities encourage the integration of the cross-border community. Creating a shared service will favour the collaboration between trasnport companies and the municipal administrations of the two countries. This can also allow sharing services and will strengthen a sense of belonging to a single urban cross-border area. This way, the project contributes not only to the mobility, but also to the cooperation between the two countries in the social and economical field.

3 Which project activities are foreseen?

What activities will be carried out as part of the project? Are they attractive to young people?
How are young people involved in the activities?

Moving on to analyse the planned activities, the project is about the opening of a cross-border connection which starts from Nova Gorica and finishes in Villesse (GO), with the goal of facilitating travel and improving efficient and sustainable transportation. The new line involves eight buses stop: leaving from Magma X (Industijska cesta 11), famous bowling centre in the suburbs of Nova Gorica, it stops at the shopping centre Supernova (25 Junija cesta 25), at the iconic piazza Transalpina, Corso Italia which is the road where Gorizia developed in the 19th century, then Gradisca d'Isonzo (Viale Regina Elena and Viale Trieste, near the bridge above Isonzo), Farra d'Isonzo (via Gorizia), to arrive at Località Maranuz 2 in Villesse (Tiare Shopping Centre). The line will link urban areas, green areas and leisure centres and will allow to connect directly places particularly visited by young people. The whole journey will take about 50-60 minutes.

The project activities is also about an initiative for Italian and Slovenian schools of the provinces of Gorizia and Nova Gorica, which is oriented towards the graphic production of a characteristic logo of the new bus line. Students will be required to propose and create original concept designs, which will be carried out with the use of digital tools and guided creative trails. This activity will enable the direct involvement of students through a project including cooperation between the schools from both areas. The competition will be



organized with the support of Art and Drawing teachers who will guide students during the different stages of planning, proposal selection and sharing the final products.

The project hopes the joint participation of Italian and Slovenian students to exchange and interactive activities involving school from both sides of the border, letting teachers organize them by cooperating together. The schools taking part in the activities will be invited to plan meeting where they will share their project works, illustrating the graphic solutions and evaluating different proposals submitted. An evaluation committee composed by local administrators from Nova Gorica and Gorizia, represented in equal number, will carry out the final selection. A symbolic prize for the winning class will be awarded, in order to enhance the future participation to the project and recognize common involvement.

4 Which partners (organization, club, school, university, institution etc.) could be involved in the project?

Which partners could be involved in the project? Will organizations and/or associations from both sides of the border be involved? Why were these partners chosen? What added values could they bring to the project?

As for the partners that could be involved in the project implementation, they can be divided into two categories: institutional and school-related, with both Italian and Slovenian representation, in accordance with the cross-border objective of GO2025 project. In addition to that, the involvement of institutions and associations from both regions is expected. As for the Italian side, the Ministry of Infrastructures and Transport and the Direction of Public Transport and Mobility of Region Friuli Venezia Giulia will be addressed, as they are those in charge of funding and will see to major changes, such as the new line, network expansion and allocation of resources. For the Slovenian side, the main department releasing permissions and defines transport policies is “Ministrstvo za infrastrukturo”. The administrations of both cities Gorizia and Nova Gorica will be involved to contribute to the organization of the initiative and to offer visibility to the project, through the local public transport agencies, “TPL FVG” (Italy) and “Nomago” (Slovenia). As far as implementation and project planning, it is advisable to seek collaboration and support to “GECT GO” and “EZTS GO”, the Italian-Slovenian territorial cooperation body, covering the areas of Gorizia and Nova Gorica as well as other neighbouring municipalities. GECT actually deals with political coordination and cross-border projects, the management of European funds and community programmes for joint initiatives.

The above partners have been chosen for their experience and expertise; the institutional bodies will manage to provide organizational, technical and logistic support, while schools will encourage the direct involvement



of students, ensuring a higher level of participation and a bigger exchange of ideas. Each partner will guarantee the project the added value of a strong social integration by collaborating with students and by sharing insights in line with the goals of GO2025.

In addition to this, the competition may turn out to be more competitive through the participation of Italian and Slovenian schools, whose exchange and cooperation will guarantee more active involvement and a better qualitative output.

Finally, the logo created by the students will not simply represent the single towns of Gorizia and Nova Gorica, but will become the symbol of a shared opportunity intended to bring the new generations living on the border closer and closer and consolidate the integration of the whole cross-border community.

Total number of words for section 1 to section 4: 1210 (AT LEAST 1000 words).

