

**Interreg  
Italia-Slovenija**



Cofinanziato  
dall'Unione europea  
Sofinancira  
Evropska unija

**ADRIONCYCLETOUR**

Attuazione, nell'area del Programma, dell'idea progetto faro trasversale EUSAIR denominato "Percorso ciclabile adriatico-ionico per il turismo sostenibile"

Izvajanje, v programskem območju, projektne ideje na medsektorskem področju EUSAIR „Jadransko-jonska kolesarska pot za trajnostni turizem“



**IL PROGETTO  
STRATEGICO  
ADRIONCYCLETOUR**

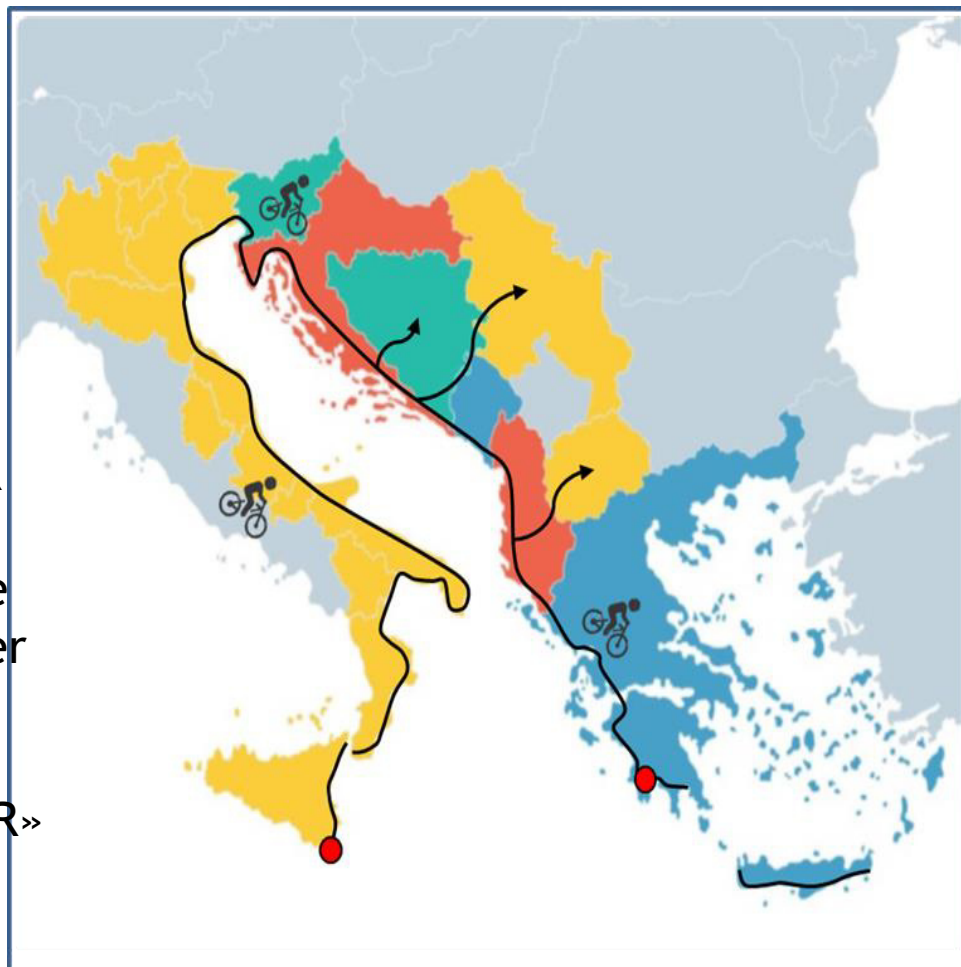
**STRATEŠKI PROJEKT  
ADRIONCYCLETOUR**

*Viviane Basso  
Regione autonoma Friuli Venezia Giulia  
Direzione centrale Infrastrutture e territorio*

*Larisa Kunst  
Regionalni razvojni center Koper*

INTERREG COOPERATION DAY  
*Kosovelov dom, Sežana*  
23. 9. 2023

Attuazione,  
nell'area del  
Programma,  
dell'idea  
progetto faro  
trasversale EUSAIR  
denominato  
«Percorso ciclabile  
adriatico-ionico per  
il turismo  
sostenibile -  
ADRIONCYCLETOUR»



*Izvajanje, na  
programskem  
območju, vodilne  
medsektorske  
projektne ideje  
EUSAIR z naslovom  
«Jadransko-jonska  
kolesarska pot za  
trajnostni turizem -  
ADRIONCYCLETOUR»*

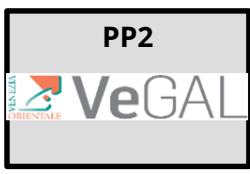
# Presentazione del progetto Predstavitev

## projekta

Il progetto vuole rafforzare il ruolo della cultura e del turismo sostenibile nello sviluppo economico, l'inclusione sociale e l'innovazione sociale (SO 4.6) contribuendo a definire l'itinerario ciclabile che corre lungo la costa del Mare Adriatico in Italia e in Slovenia (rete costiera), compresi i suoi principali collegamenti con l'entroterra (rete interna) e sviluppando un prodotto turistico transfrontaliero innovativo e attraente sulla Ciclovía ADRIATICO-IONICA, incentivando lo sviluppo sostenibile del territorio su scala transfrontaliera e macroregionale.

Namen projekta je okrepiti vlogo kulture in trajnostnega turizma pri gospodarskem razvoju, socialni vključenosti in socialnih inovacijah (SO 4.6). Projekt želi pripomoči k opredelitvi kolesarske povezave vzdolž obale Jadranskega morja v Italiji in Sloveniji (obalno omrežje), vključno z glavnimi kolesarskimi povezavami z zaledjem (notranje omrežje) ter k razvoju inovativnega in atraktivnega čezmejnega turističnega produkta na JADRANSKO-JONSKI kolesarski poti s spodbujanjem trajnostnega razvoja območja na čezmejni in makroregionalni ravni.

### Partner di progetto / Projektni partnerji



## Principali Output

- Tra gli output progettuali a vantaggio diretto della popolazione locale e dei turisti ricordiamo:
- Servizio stagionale bus transfrontaliero Most na Soči-Bovec-Tarvisio-Kranjska Gora;
- Servizio stagionale bus transfrontaliero Tolmino-Caporetto-Cividale;
- Posti aggiuntivi per le bici sulla ferrovia Nova Gorica-Jesenice;
- Servizio pilota Bici-Barca lungo la costa slovena;
- Servizio pilota Bici-Bus di collegamento fra l'Istria slovena e il Carso;
- Creazione di uno strumento per un dialogo permanente transfrontaliero sul turismo e la mobilità sostenibili, coinvolgendo le autorità pubbliche locali per migliorare la pianificazione della mobilità;
- Eventi pubblici transfrontalieri per inaugurare e promuovere gli investimenti infrastrutturali FVG, SLO e VEN e i servizi intermodali.

## Neposredni učinki

Neposredni učinki projekta za lokalno prebivalstvo in turiste so:

- čezmejna sezonska avtobusna linija Most na Soči-Bovec-Trbiž-Kranjska Gora,
- čezmejna sezonska avtobusna linija Tolmin-Kobarid-Čedad,
- dodatne zmogljivosti za prevoz koles na železniški progi Nova Gorica-Jesenice,
- pilotna storitev kolo-ladja ob slovenski obali,
- pilotna storitev kolo-bus med Slovensko Istro in Krasom,
- priprava orodja v podporo trajnemu čezmejnemu dialogu o trajnostnem turizmu in mobilnosti z vključevanjem lokalnih javnih oblasti z namenom izboljšanja načrtovanja mobilnosti,
- čezmejni javni promocijski dogodki ob slovesnem odprtju infrastrukturnih objektov in začetku izvajanja intermodalnih storitev v FJK, Sloveniji in Venetu.

## Principali Output

Gli interventi infrastrutturali prevedono la pianificazione, la progettazione, la segnaletica e la costruzione di infrastrutture ciclabili riferite a tre assi ciclabili:

- Corridoio dell'Isonzo verso Caporetto e il confine italiano (tratto Caporetto - Robič, confine nazionale);
- Gorizia - Nova Gorica (tratto Gorizia - Gradisca d'Isonzo - Punta Sdobbà);
- Trieste - Lignano - Venezia.

Questa attività contribuisce a inserire l'intera Ciclovía ADRIATICOIONICA nella rete EuroVelo.



## Neposredni učinki

Investicijski posegi obsegajo snovanje, načrtovanje, označevanje in izgradnjo kolesarske infrastrukture na treh kolesarskih oseh:

- Soški koridor proti Kobaridu in italijanski meji (odsek Kobarid-Robič, državna meja),
- Gorica-Nova Gorica (odsek Gorica-Gradišče ob Soči-Zdoba),
- Trst-Lignano-Benetke.

Obenem bo aktivnost prispevala k umestitvi celotne JADRANSKO-JONSKE kolesarske poti v EuroVelovo omrežje.



## Output raggiunti

*Nella scorsa stagione estiva sono già stati realizzati i seguenti progetti pilota realizzati dal partner*

*Posoški razvojni center:*

Posti aggiuntivi per le bici sulla ferrovia Nova Gorica-Jesenice /  
dodatne zmožljivosti za prevoz koles na železniški progi Nova Gorica-Jesenice



## Doseženi učinki

*Posoški razvojni center je letošnje poletje že izvedel naslednje pilotne aktivnosti:*

Bici-Bus Most na Soči-Bovec-Tarvisio-Kranjska Gora /  
kolo-bus Most na Soči-Bovec-Tarvisio-Kranjska Gora



Linea bus Tolmino-Caporetto-Cividale /  
avtobusna linija Tolmin-Kobarid-Čedad

## Output raggiunti

*e dal Partner Regionalni razvojni center Koper*

Bici-Barca tra le quattro città dell'Istria slovena /  
ladja za prevoz koles med  
štirimi mesti Slovenske Istre



## Doseženi učinki

*Regionalni razvojni center Koper pa je izvedel naslednje:*

Bici-Bus Istria slovena-Carso /  
kolo-bus Slovenska Istra-Kras



## Il Progetto in numeri

## Projekt v številkah

Numero di partner/ Število partnerjev:	<b>7</b>
Durata del progetto/ Trajanje projekta:	1/9/2022 - 1/9/2025
Budget totale/ Celoten znesek:	€ 4.375.000,00
Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) Evropski sklad za regionalni razvoj (ESRR):	€ 3.500.000,00
Cofinanziamento pubblico italiano: Italijsko javno sofinanciranje:	€ 525.000,00
Cofinanziamento pubblico sloveno: Slovensko javno sofinanciranje:	€ 350.000,00



WP 1 - Sviluppare un turismo  
sostenibile  
Razvoj trajnostnega turizma

WP 2 - Miglioramento della rete  
ciclabile transfrontaliera e  
miglioramento dei servizi  
Nadgradnja čezmejnega omrežja  
kolesarskih poti in storitev

WP 3 - Governance transfrontaliera  
per un turismo e una mobilità  
sostenibili  
Čezmejno upravljanje za trajnostni  
turizem in mobilnost

Diversificare l'offerta turistica transfrontaliera, in termini di prodotti e servizi, sulla Ciclovía ADRIATICO-IONICA, promuovendo un turismo sostenibile e sostenendo l'industria turistica nel rispetto del patrimonio ambientale e storico dell'area.

INTERREG COOPERATION DAY  
*Kosovelov dom, Sežana*  
23. 9. 2023

Krepitev raznolikosti čezmejne turistične ponudbe z vidika produktov in storitev na JADRANSKO-JONSKI kolesarski poti s promoviranjem trajnostnega turizma in spodbujanjem turističnega sektorja ob upoštevanju okoljske in zgodovinske dediščine območja.

Promuovere la mobilità sostenibile ciclabile transfrontaliera e i servizi intermodali a supporto degli spostamenti dei ciclisti.

N. 3 investimenti (uno per ogni area: FVG, Veneto e Slovenia) su percorsi ciclabili selezionati, a sostegno dello sviluppo della Ciclovía ADRIATICO-IONICA

+ soluzioni e servizi intermodali (barca+bici, bus+bici, treno+bici).

Promocija trajnostne mobilnosti na čezmejnem območju in intermodalnih storitev, ki podpirajo kolesarjenje.

3 investicije (ena na vsakem območju: FJK, Veneto in Slovenia) na izbranih kolesarskih poteh za nadgradnjo JADRANSKO-JONSKE koledarske poti + intermodalne rešitve in storitve (ladja+kolo, avtobus+kolo, vlak+kolo).



## WP 3 - Governance transfrontaliera per un turismo e una mobilità sostenibili/ Čezmejno upravljanje za trajnostni turizem in mobilnost

Stabilire e definire una cooperazione e un dialogo permanenti a livello istituzionale con una governance transfrontaliera sul turismo sostenibile, per garantire la trasferibilità, la capitalizzazione e l'efficacia di tutti gli output e i risultati.

Vzpostavitev in opredelitev stalnega sodelovanja in dialoga na institucionalni ravni s čezmejnim upravljanjem trajnostnega turizma, da se zagotovijo prenosljivost, kapitalizacija in učinkovitost vseh neposrednih učinkov in rezultatov.

**Interreg  
Italia-Slovenija**



Cofinanziato  
dall'Unione europea  
Sofinancira  
Evropska unija

**ADRIONCYCLETOUR**

**ADRIONCYCLETOUR**



**Interreg**   
**COOPERATION  
DAY**

**Grazie per l'attenzione!  
Hvala za pozornost!**

**ADRIONCYCLETOUR**

*Viviane Basso - Regione autonoma Friuli Venezia  
Giulia*

*Larisa Kunst - Regionalni razvojni center Koper*

www://

[www.ita-slo.eu/acronym](http://www.ita-slo.eu/acronym)



Il progetto ADRIONCYCLETOUR è co-finanziato dall'Unione europea nell'ambito del Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia.  
Projekt ADRIONCYCLETOUR sofinancira Evropska unija v okviru Programa Interreg VI-A Italija-Slovenija.



INTERREG COOPERATION DAY - *Kosovelov dom, Sežana* - 23. 9. 2023