

Seznam operacij Programa Interreg VI-A Italija-Slovenija 2021-2027
Čl. 49(3) Uredbe (EU) 2021/1060 Evropskega parlamenta in Sveta
- Zadnja posodobitev: marec 2023 -

ID projekta	Vodilni partner	Projektni akronim	Naslov projekta	Namen projekta in pričakovani ali dejanski rezultati	Datum začetka projekta	Prevideni datum zaključka	Skupni znesek projekta	Prispevek ESRR	Specifični cilj	Lokacija VP
ITA-SI0200013	Avtonomna Dežela Furlanija-Juljska krajina	ADRIONCYCLETOUR	Izvajanje, v programskem območju, projektne ideje na medsektorskem področju EUSAIR "Jadranskojonska kolesarska pot za trajnostni turizem"	Projekt ADRIONCYCLETOUR se sooča z izzivom, kako s pomočjo promocije trajnostnega turizma povezanega s kolesarjenjem povečati privlačnost in dostopnost programskega območja. Glavni cilj je pripomoči k opredelitvi kolesarske povezave vzdolž obale Jadranskega morja v Italiji (deželi Furlanija - Juljska krajina in Benečija) in v Sloveniji (obalno omrežje), vključno z glavnimi kolesarskimi povezavami z zaledjem (notranje omrežje), ter k razvoju inovativnega in atraktivnega čezmejnega/transnacionalnega turističnega produkta na JADRANSKO - JONSKI kolesarski poti na ravni EUSAIR. Projekt bo pripomogel k trajnostnemu razvoju območja na čezmejni in makroregionalni ravni s promocijo trajnostnega turizma in trajnostne mobilnosti ter s podpiranjem turističnega gospodarstva. Pri tem si bo prizadeval ohranjati okoljsko in zgodovinsko dediščino tako na programskem območju kot na območju EUSAIR. Nosilni steber tega projekta, trajnostni turizem, poudarja razvoj raznolike čezmejne turistične ponudbe ob kolesarskih poteh, ki temelji na modelu »slow« turizma ter na bogatitvi snovne in nesnovne dediščine vzdolž poti. Naslavlja tudi ukrepe, ki so namenjeni zagotavljanju inovativnosti in kakovosti delovanja turističnih ponudnikov in odgovornih ustanov. Drugi steber, trajnostna mobilnost, je namenjen infrastrukturni nadgradnji določenih odsekov na čezmejnem kolesarskem omrežju ter širitvi ponudbe čezmejnih intermodalnih storitev, ki bodo koristile lokalnemu prebivalstvu in turistom. Inovativnost projekta temelji na integriranem pristopu pri soočanju s problematiko trajnostnega turizma in mobilnosti za umestitvijo (ang. embedding) vodilnega idejnega projekta EUSAIR, ki povezuje področji turizma in transporta, in z doseganjem makro regionalnih ciljev v čezmejnem kontekstu. Strateški projekt ADRIONCYCLETOUR bo podpiral medsesterbo idejo EUSAIR in prispeval k trajnostnemu razvoju programskega območja ter spodbujal tako trajnostni turizem kot tudi trajnostno mobilnost. Predvideni ukrepi bodo usmerjeni v: raznovernostne čezmejne turistične ponudbe ob kolesarskih poteh po modelu »slow tourism«; sodelovanje med ponudniki turističnih storitev; konkurenčnost lokalnih ponudnikov storitev; vključitev celotne JADRANSKO-JONSKE kolesarske poti v omrežje EuroVelo; dokončanje obalne kolesarske poti in glavnih kolesarskih povezav z notranjimi območji; razvoj mreže čezmejnih in notranjih intermodalnih storitev za podporo kolesarskim potovanjem in integriranih informativnih orodij o kolesarskih poteh in voznih redih intermodalnih povezav; izboljšanje infrastrukture.	01/09/2022	01/09/2025	4.375.000,00 €	3.500.000,00 €	SC 4.6	FJK
ITA-SI0400091	GAL VENEZIA ORIENTALE	POSEIDONE	Promocija zelene in modre infrastrukture za nov okoljski razvoj	Projekt POSEIDONE je namenjen funkcionalnemu območju severnega Jadranskega morja, ki se razteza od mesta Chioggia do slovenske obale, njegovi glavni cilji pa so spodbujanje lokalnega razvoja s podpiranjem varstva narave in biotske raznovrstnosti, razvoj zelene in modre infrastrukture v območjih Natura 2000, zmanjšanje turističnega pritiska na naravne parke in območja z visoko naravno vrednostjo ter spodbujanje biotske raznovrstnosti v kmetijstvu, kar bi omogočilo izboljšanje krajine, zaščito avtohtonih vrst in širjenje znanja. Cilj politike, na kateri temelji projekt, je bolj zelena Evropa brez CO₂, ki za boj proti podnebnim spremembam upošteva tudi varstvo in vzpostavitev biotske raznovrstnosti ter zelene in modre infrastrukture. Izzivi, ki jih namerava obravnavati projekt, se nanašajo na izvajanje skupnih ukrepov partnerstva za blažitev podnebnih sprememb na področju upravljanja zavarovanih območij in območij z visoko naravno vrednostjo, kot tudi na izboljšanje in vzpostavitev biotske raznovrstnosti ter zelene in modre infrastrukture, tudi z namenom zmanjševanja onesnaženosti zraka in emisij CO₂. Varstvo biotske raznovrstnosti bo tako spodbudilo raznolikost krajin, vključno s kmetijskimi. Poleg tega bo projekt s kampanjami ozaveščanja in čiščenja spodbujal tudi boljše upravljanje ravnanja z odpadki na obeh straneh meje. Sodelovanje med območji, vključenimi v projekt, predstavlja priložnost za srečevanje in razpravo o določenih skupnih problematikah ali temah. Zato bo skupna delovna metoda spodbujala inovativnost pri dostopanju do skupnih rešitev glede krepitve institucionalnih tehničnih veščin in prenosa znanja za opredelitev in spodbujanje ekološko-trajnostnih ter inovativnih strategij upravljanja naravnih in zavarovanih območij. Glavni pričakovani učinki projekta zadevajo: 1) organizacijo skupnih čezmejnih aktivnosti, kot je uporaba jadrnice Goletta Verde, s katero se bodo izvajali dnevi usposabljanja na visoki ravni o novih tehnologijah za spremljanje na morju vzdolž severne jadranske obale, ki je vključena v projekt; ob tej priložnosti bodo zbrani tudi podatki za podporo dejavnostim spremljanja iz DP1. Drugi skupni ukrep se bo nanašal na pripravo koledarja v skupni rabi za italijanske in slovenske partnerje o glavnih aktivnostih ozaveščanja in čiščenja morja, obale, rek in naravnih območij, prek katerih se bodo spodbujale kampanje ozaveščanja in čiščenja z vključevanjem lokalnega prebivalstva (D.2.1.2 in D.2.1.3) (RCO81); 2) razvoj čezmejne strategije za prepoznavo in ustvarjanje novih zavarovanih območij, ki bo namenjena razvoju čezmejne vizije (metod in meril) za opredelitev ukrepov, ki lahko ustavijo, upočasnijo ali obrnejo trend upada biotske raznovrstnosti in ki hkrati blažijo vplive podnebnih sprememb s ciljem izboljšanja varstva habitatov in vrst visoke vrednosti (D 1.4) (RCO83); 3) izvedbo pilotnih ukrepov za preizkušanje plavajočih ploščadi, ki bodo služile kot počivališča za morske ptice, obnovitvenih aktivnosti z izdelavo otočkov ter ukrepov za ohranjanje avtohtonih sort rastlin (D.2.3.4, D.3.3.1) (RCO84). Projekt bo prispeval k trajnostnemu razvoju območja v čezmejnem in makroregionalnem obsegu ter spodbujal varstvo biotske raznovrstnosti na naravnih in zavarovanih območjih. Glavni rezultati projekta bodo izboljšanje biotske raznovrstnosti v obalnem območju severnega Jadrana z vzpostavitvijo in varstvom zelene ter modre infrastrukture, vzpostavitev orodij za načrtovanje trajnostnega turizma, dejavnosti za promocijo, izboljšanje poznavanja in valorizacijo območij ter varstvo naravne in kmetijske krajine. Pristop čezmejnega sodelovanja med vključenimi partnerji bo temeljil na medsebojnem sodelovanju pri obravnavanju prepoznanih skupnih izzivov in opredelitvi dolgoročnih ciljev, začeti s kapitalizacijo prejšnjih pridobljenih izkušenj. Učinkovitost čezmejnega pristopa tega projekta je povezana z večjo učinkovitostjo in stabilnostjo učinkov projekta, vzpostavitev zavarovanih območij in izmenjavo dobrih praks, ki se uporabljajo na različnih vključenih območjih, kar bogati tako znanje kot izkušnje.	15/03/2023	15/03/2026	4,374,999.92	3,499,999.92	SC 2.7	VENETO