



**1. 7. – 3. 9.
2023**

KOLOBUS - BREZPLAČNI AVTOBUSNI PREVOZI ZA POTNIKE IN KOLESA*

BICIBUS – SERVIZIO GRATUITO DI TRASPORTO PER PASSEGGERI E BICI*

BIKEBUS – FREE BUS TRANSPORTS FOR PASSENGERS AND BIKES*

SOBOTA in NEDELJA / SABATO e DOMENICA / SATURDAY and SUNDAY

KOPER - CAPODISTRIA Odhod iz glavne avtobusne postaje Partenza dalla stazione principale degli autobus Departure from main bus station	8:00	17:00
KOZINA	8:30	17:30
RODIK	8:37	17:37
ŠKOCJANSKE JAME	8:45	17:45
LIPICA	9:02	18:02
DIVAČA	9:14	18:14
SEŽANA	9:28	18:28
ŠTANJEL	9:58	18:58
SEŽANA	10:28	19:28
DIVAČA	10:42	19:42
ŠKOCJANSKE JAME	10:49	19:49
RODIK	10:57	19:57
KOZINA	11:04	20:04
KOPER - CAPODISTRIA Prihod na glavno avtobusno postajo Arrivo alla stazione principale degli autobus Arrival on main bus station	11:34	20:34

Brez rezervacij, prosto do zapolnitve mest / Senza prenotazione – fino ad esaurimento posti / No booking needed – boarding until capacity is reached

* Nosilec ustreza velikosti okvirja \varnothing 22 – 80 mm (ovalen okvir 80 x 100mm) / Per telaio a tubi tondi \varnothing 22-80 mm (telaio a tubi ovali da 80 x 100 mm) / Fits round frame dimensions \varnothing 22 – 80 mm (ovalframe, max 80 x 100mm)

ADRIONCYCLETOUR - Jadranskojonska kolesarska pot za trajnostni turizem.

ADRIONCYCLETOUR je eden od treh projektov strateškega pomena Programa Interreg VI-A Italija-Slovenija. Projekt se sooča z izzivom, kako s pomočjo promocije trajnostnega turizma povezanega s kolesarjenjem povečati privlačnost in dostopnost programskega območja. Glavni cilj je pripomoči k opredelitvi kolesarske povezave vzdolž obale Jadranskega morja v Italiji (deželi Furlanija - Julijska krajina in Benečija) in v Sloveniji (obalno omrežje), vključno z glavnimi kolesarskimi povezavami z zaledjem (notranje omrežje), ter k razvoju inovativnega in atraktivnega čezmejnega/transnacionalnega turističnega produkta na JADRANSKO - JONSKI kolesarski poti na ravni EUSAIR. Projekt bo pripomogel k trajnostnemu razvoju območja na čezmejni in makroregionalni ravni s promocijo trajnostnega turizma in trajnostne mobilnosti ter s podpiranjem turističnega gospodarstva. Pri tem si bo prizadeval ohranjati okoljsko in zgodovinsko dediščino tako na programskem območju kot na območju EUSAIR. Celtna vrednost projekta: 4.375.000 EUR. Sofinanciranje ESRR: 3.500.000 EUR.

ADRIONCYCLETORU - Percorso ciclabile adriatico- ionico per il turismo sostenibile.

ADRIONCYCLETORU è uno dei tre progetti di importanza strategica del Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia 2021-2027. Il progetto affronta la sfida di rendere più attrattiva ed accessibile l'area di Programma attraverso la promozione di un turismo sostenibile collegato alla mobilità ciclistica. L'obiettivo principale è contribuire a definire l'itinerario ciclabile lungo la costa del Mare Adriatico in Italia (regioni Friuli Venezia Giulia e Veneto) e in Slovenia (rete costiera), compresi i principali collegamenti ciclabili con l'entroterra (rete interna), e contribuire a sviluppare, a livello EUSAIR, un prodotto turistico transfrontaliero/transnazionale innovativo e attraente sulla Ciclovía ADRIATICOIONICA. Il progetto contribuirà allo sviluppo sostenibile del territorio su scala transfrontaliera e macroregionale, promuovendo sia il turismo che la mobilità sostenibili e sostenendo l'industria turistica, nel pieno rispetto del patrimonio ambientale e storico, sia dell'area del Programma, che dell'intera area EUSAIR. Budget totale: 4.375.000 EUR. Cofinanziamento FESR: 3.500.000 EUR.

ADRIONCYCLETOUR - Adriatic-Ionian bicycle route for sustainable tourism.

ADRIONCYCLETOUR is one of three projects of strategic importance in the Interreg VI-A Italy-Slovenia Programme. The project faces the challenge of making the Programme area more attractive and accessible through the promotion of sustainable tourism linked to cycling. The main objective of the project is contributing to define the cycling route running along the coast of the Adriatic Sea in Italy (Friuli Venezia Giulia and Veneto Regions) and in Slovenia (coastal network), including its main cycle connections to the hinterland areas (inland network), and in contributing to develop, at EUSAIR level, an innovative and attractive cross-border/transnational tourism product on the ADRIATICIONIAN Cycle Route. The project will contribute to the sustainable development of the territory at cross-border and at macro-regional scale, promoting both sustainable tourism and mobility and supporting the tourism industry in full compliance with the environmental and historical assets of both the Programme area and the entire EUSAIR area. Total budget: 4.375.000 EUR. ERDF budget: 3.500.000 EUR.